

Wat kost een verlopen document?

Alle bedragen voor verlopen certificaten, keuringen en vergunningen op één A4 — uit de boetecatalogus 2026 en de OM-richtlijnen. Hang hem naast de planning.

Transport & logistiek

Vaste bedragen — chauffeur én werkgever betalen vaak allebei

APK verlopen **€ 189**

RDW-registercontrole: automatisch — deze boete is gegarandeerd, ook zonder staandehouding.

Rijbewijs C verlopen **€ 120–430**

Politie, bij staandehouding. Rijden zonder geldig rijbewijs raakt óók je verzekering.

Code 95 verlopen **± € 900**

Voor de chauffeur — plus een aparte boete voor de werkgever. ILT of politie.

Bestuurderskaart verlopen **€ 450 + € 450**

Chauffeur én werkgever. Kaart vernieuwen duurt weken — op tijd aanvragen dus.

Rijden zonder bestuurderskaart **€ 1.500 + € 1.500**

Boetecatalogus Arbeidstijdenwet; per feit, en herhaling verhoogt de tarieven.

Eurovergunning verlopen **€ 4.400**

Per constatering — economisch delict via het OM. Doorrijden is geen boete maar een taximeter.

ADR verlopen **geen vast bedrag**

Economisch delict: boete via het OM en de rit wordt ter plekke stilgezet.

Tachograaf niet tijdig gedownload **per overtreding**

De ILT kan per gemiste download beboeten (kaart elke 28 dagen, voertuigunit elke 90 dagen).

Bouw & industrie

Geen bonnenboekje — maar de rekening is vaak hoger

VCA verlopen **€ 0 boete**

Maar: de poort van de hoofdaannemer blijft dicht. Medewerker naar huis met doorlopend loon, klus valt stil — en de auditor ziet een afwijking op je bedrijfscertificering.

Geen (actuele) RI&E **beboetbaar feit**

Een ontbrekende risico-inventarisatie is voor de Arbeidsinspectie een zelfstandige overtreding.

Arbo-overtredingen **tot tienduizenden €**

Per overtreding, oplopend met bedrijfsgrootte en herhaling: ontbrekende instructie, ongekeurd materieel (NEN 3140, hijsmiddelen, valbeveiliging), ontbrekende aanwijzingen.

Stillegging van het werk **duurder dan elke boete**

Bij ernstig gevaar — een ongekeurde kraan, niet-aangelijnd op hoogte. Planning, onderaannemers en opleverdatum schuiven allemaal mee.

TCVT-registratie kraanmachinist **wettelijke eis**

Wordt op de bouwplaats gecheckt — dit is géén opdrachtgeverswens maar wetgeving.

Na een ongeval **omgekeerde bewijslast**

Dan is de vraag: kun jij aantonen dat instructie, certificaten en keuringen op orde waren? Niet aantoonbaar = niet geregeld — voor inspectie én verzekeraar.

De rode draad: elk bedrag hierboven was een gemiste herinnering. Geen van deze boetes komt onverwacht — elke vervaldatum was maanden van tevoren bekend.

Certly bewaakt elke vervaldatum — automatisch

Herinneringen 90, 60 en 30 dagen vóór elke vervaldatum, escalatie op 14 en 7 dagen, en je boeterisico live in euro's op het dashboard. Voor je mensen, je wagenpark én je materieel.

certly.nl/gratis-excel